

m  **ost**
Motorways Of the Sea Training


Escola Europea
Intermodal Transport
ESCOLAEUROPEA.EU

MOST Italy – 4 GIORNI

24-27 Giugno 2023

Civitavecchia-Barcellona-Civitavecchia



Patrocinato:



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Setentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LAZIO - CIVITAVECCHIA - FIMICINO - GAETA


GRIMALDI LINES


Port de Barcelona

ASSARMATORI


CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

RAM S.p.a.
Logistica · Infrastrutture · Trasporti



La crescita economica dipende direttamente da una logistica efficiente dei prodotti che consumiamo, indipendentemente dal modo di trasporto utilizzato: terrestre, ferroviario, marittimo o aereo.

Il trasporto marittimo è indubbiamente uno degli assi principali su cui si muove il commercio mondiale. Più specificamente in Europa, esso gioca un ruolo fondamentale nel sistema di trasporto intra-europeo: porti, ferry e chiatte, tra altri operatori, si dedicano al movimento di merci e passeggeri contribuendo al decongestionamento delle reti terrestri, facilitando il flusso delle catene logistiche e riducendo l'impatto ambientale.

Nella cornice del trasporto marittimo a corto raggio, le Autostrade del Mare si convertono in uno strumento per migliorare l'interconnettività dei nodi integrati nella Rete di Trasporti Trans-Europea (TEN-T) e conformano una parte essenziale della logistica porta a porta.

Valore aggiunto

Accedere a una formazione specifica in trasporto intermodale e Autostrade del Mare permetterà di disegnare, costruire e gestire con maggiore efficienza e sicurezza le operazioni logistiche porta a porta, e offrirà gli strumenti necessari per analizzarne i costi diretti e l'impatto ambientale. Tali elementi risulteranno fondamentali per le imprese che mirano ad aumentare la propria competitività sul mercato, facendo della sostenibilità e dell'intermodalità i suoi punti forti.

Come tutti i corsi della Escola Europea, questa formazione è prevalentemente pratica, basata sull'apprendimento esperienziale mediante workshops a bordo di una nave Ro-Pax della Grimaldi Lines e lo svolgimento, in gruppi di lavoro, di un case study, dove si dovranno applicare i conocimientos appresi durante le lezioni teoriche.



OBIETTIVI DEL CORSO

Formare professionisti del settore logistico, dei trasporti, dei porti e del commercio internazionale nella logistica marittima intermodale, servizi marittimi a breve distanza e autostrade del mare.

COME?

- Introducendo il concetto di co-modalità come strumento di miglioramento nella gestione del trasporto.
- Dando formazione alle persone che devono gestire le catene logistiche, nelle quali le autostrade del mare costituiscono un'alternativa vantaggiosa in termini di costi e/o tempo.
- Mostrando come riconoscere e calcolare i benefici e i risparmi ottenibili utilizzando le autostrade del mare, sia in termini di costi che di rischi.
- Promuovendo la politica ambientale dell'UE in relazione al trasporto di merci e all'utilizzo e funzionamento delle infrastrutture.
- Analizzare un sistema per il calcolo dei costi esterni del trasporto.

DOVE?

Il corso si svolgerà a bordo di una nave Ro-Pax **"Cruise Barcelona o Roma"** di Grimaldi Lines.

Partenza e arrivo a Civitavecchia.



Teoria

Integrazione di Autostrade del mare (AdM) nelle catene logistiche intermodali:

- Definizione di AdM
- Porti, terminal, spedizioni e servizi
- Best practices, innovazioni e nuove tecnologie
- Trasporti e ambiente: efficienza energetica
- Politica ambientale europea in materia di trasporti
- Presentazione di temi di attualità: sistema portuale italiano, MAREBONUS, intermodalità
- Proposte di riduzione delle emissioni
- Calcolo dei costi marginali esterni
- Analisi competitiva: tipi di operazioni e confronto dei costi tra le modalità di trasporto
- Servizi portuali e di spedizione
- Veicoli
- Sistemi di informazione
- Il futuro dei trasporti

Pratica

- Visita marittima al Porto di Civitavecchia
 - Gestione dei terminali SSS e operazioni di carico e scarico delle navi
- Organizzazione e gestione di una nave Ro-Pax:
- Carico delle merci nella nave
 - Visita alla zona garage
 - Visita al ponte di comando
 - Visita alla sala dei motori (facoltativo)

Case study: I partecipanti dovranno risolvere un caso di trasporto in team analizzando le diverse possibili alternative calcolando tempi e costi dell'operazione.

Tempo libero, vitto e alloggio

Cibo a bordo (menu business): 3 colazioni, 2 pranzi e 3 cene.
Visita guidata di Barcellona.
Sistemazione a bordo: 3 notti*.

*Alloggio in cabine doppie/triple esterne soggette a disponibilità.
Supplemento cabina singola: 150 €.

Documentazione e diploma

- Documentazione digitale
- Diploma di accreditamento digitale e cartaceo

Lingua



(documentazione)
In inglese

Iscrizione

Tariffa generale:
690€/partecipante.

Alumni/Early birds: 590€*

* n. minimo
partecipanti 30



PROFILO DEI PARTECIPANTI



Professionisti italiani e studenti del settore della logistica, dei trasporti e del commercio internazionale.

ISCRIVITI!

INFORMAZIONI ADDIZIONALI

A bordo della nave sono disponibili servizi a pagamento: WI-FI, negozio, caffetteria, ristorante a la carte, ecc. Durante la navigazione la copertura è satellitare con prezzi aggiuntivi



MOST 2023

24-27 Giugno 2023

Programma del corso

SABATO 24 Giugno

14:30 Arrivo presso l'Autorità Portuale di Civitavecchia

14:45 Apertura dei lavori

15:00 Visita marittima del Porto di Civitavecchia

16:00 Presentazione del corso

17:00 Pausa

17:30 Gestione dei terminali SSS e delle operazioni di carico e scarico delle navi

18:30 Presentazione della prima parte del case study e lavoro di gruppo

20:00 Soluzione della prima parte del case study

20:30 Cena presso Autorità Portuale di Civitavecchia

22:30 Imbarco & Workshop: i terminal e il carico della nave

22:45 Sistemazione nelle cabine

Notte a bordo

DOMENICA 25 Giugno

08:00 a 09:00 Colazione (ristorante self-service)

09:00 Le autostrade del mare (MOS) in Europa

09:40 Analisi di fattibilità dello SSS: costi di trasporto, tempi di servizio e altri fattori di Competitività

11:00 Pausa

11:30 Politica ambientale dell'Unione Europea sui trasporti

13:00 Analisi dei costi esterni

13:30 Pranzo (ristorante self-service)

15:00 Organizzazione e operativa di una nave Ro-Pax (I): la zona garage

16:00 Presentazione del case study di SSS: lavoro di gruppo

17:30 Lavoro di gruppo

20:30 Networking Cocktail (discoteca)

Notte a bordo

Programma soggetto a modifiche



MOST 2023

24-27 Giugno 2023

Programma del corso

LUNEDÌ 26 Giugno

A partire dalle 07:30 Colazione
08:30 Meeting Point: Reception (Ponte 7)
08:45 Trasferimento all'Escola Europea
09:00 Arrivo Escola Europea
09:15 Visita culturale guidata a Barcellona
13:00 Pranzo a Barcellona (non incluso)
15:30 Visita marittima al Porto di Barcellona
17:00 Presentazione Port de Barcelona
18:00 Trasferimento e visita al Terminal Grimaldi
19:00 Cena al Terminal Grimaldi Lines
20:00 Imbarco e lavoro di gruppo
Notte a bordo

MARTEDÌ 27 Giugno

08:00 a 09:00 Colazione (ristorante self-service)
09:00 Visita alla sala motori (facoltativa) – Grimaldi Crew
09:45 Organizzazione e operativa di una nave Ro-Pax (II): il ponte di comando - Grimaldi Crew
10:30 Lavoro di gruppo
12:30 Pranzo (ristorante self-service) e consegna della presentazione
15:00 Workshop. Presentazioni di gruppo – Analisi dei risultati – Dibattito
17:00 Cerimonia di chiusura del corso
19:00 Arrivo previsto al Porto di Civitavecchia

Programma soggetto a modifiche

La compagnia di assicurazione copre solo gli infortuni che si verificano in aree comunemente usate per i passeggeri (non comprende quindi le visite al ponte, o la zona dei garage o la zona dei motori).

L'ora di arrivo al Porto di Civitavecchia è approssimativa. L'organizzazione non risponde di eventuali ritardi (che potrebbero incidere negativamente su connessioni ad altri mezzi di trasporto).



INFORMAZIONI

Escola Europea - Intermodal Transport

www.escolaeuropea.eu

Phone: (+34) 93 298 6068

Email: info@escolaeuropea.eu

